

COMUNE DI PIANEZZA

Provincia di Torino

PROGETTO DEFINITIVO
per il **CONSOLIDAMENTO DELLA PIAZZA VITTORIO VENETO**
E SITO ADIACENTE
Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50,
in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE;

Piazza Vittorio Veneto
Pianezza

Proprietà:

Comune di Pianezza
Piazza Leumann, 1
10044 Pianezza (To)



Progetto redatto da:



Arch. DROCCO Roberto

DRC RRT 59E10 G559V
P. IVA 10575710016

Via Valdellatorre, 11
10044 Pianezza (To)
roberto.drocco@studioarchitetture.it
011.967.86.32 - 335.35.15.88



timbro e firma

SPAZIO A DISPOSIZIONE DELL'UFFICIO

RELAZIONE TECNICA
ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
L 13/89

Scala: varie

Data:

DOC
Rel L13/89
Valid. Rev2



RELAZIONE TECNICA
OSSERVANZA PRESCRIZIONI LEGGE 13/89
e D.M. 236/89DPR 380/2001,

La presente accompagna gli elaborati grafici che riguardano il Progetto Definitivo per il Consolidamento della Piazza Vittorio Veneto e del sito adiacente siti nel Comune di Pianezza (To).

Secondo quanto stabilito dal Decreto Ministeriale (Ministero dei Lavori Pubblici) n°236 del 14 giugno 1989, i requisiti richiesti in questo caso sono quelli dell'accessibilità che si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali. Perciò la progettazione è stata eseguita tenendo conto di questi parametri.

Negli spazi esterni sono previsti percorsi pedonali in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie. È assicurata l'accessibilità e l'utilizzabilità diretta dei parcheggi mediante abbassamenti o rampe con pendenza contenuta, in modo da permettere ad una persona su sedia a ruote di superare senza affaticamento eventuali dislivelli superiori a 2,5 cm. In particolare, ogni qualvolta il percorso pedonale si raccorda con il livello stradale, sono previste brevi rampe di pendenza massima al'8% per un dislivello massimo di 12 cm e raccordate in maniera continua col piano carrabile, in modo da consentire il passaggio di una sedia a ruote.

Inoltre, fino ad un'altezza di 2,10 m dal piano di calpestio, non sono previsti ostacoli di nessun genere, quali tabelle segnaletiche o elementi sporgenti dai fabbricati, che possono essere causa di infortunio ad una persona in movimento.

Le aree parcheggio, poste lungo i due lati della Piazza V. Veneto e quelle poste nella piazzetta ex cortile della Farmacia, sono composte da posti auto dei quali tre riservati a persone disabili.

Ogni parcheggio è evidenziato con segnaletica orizzontale di colore giallo e da cartelli che facilitano l'orientamento e che forniscono un'adeguata percezione

sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità di persone ad impedite o ridotte capacità motorie.

Al Piano terreno della costruzione che sostituisce il corpo di fabbrica dell'ex Farmacia, ospita un locale servizio igienico a norma anche per l'utilizzo da parte di persona su sedia a rotelle.

SERVIZI IGIENICI: (punto 8.1.6. D.M.236/89)

Il servizio igienico si intende accessibile se è consentita la manovra e l'uso degli apparecchi in rapporto agli spazi di manovra, l'accostamento laterale alla tazza w.c. e l'accostamento frontale al lavabo. A tale proposito sono stati verificati pertanto i seguenti ulteriori minimi dimensionali.

- Adeguati spazi di manovra e uno spazio per rotazione di 360 gradi di sedia a ruote (diametro cm.150);
- Accostamento frontale del lavabo (spazio antistante il bordo anteriore del lavabo cm.80):
- Accostamento laterale del w.c. (spazio laterale, misurato dall'asse del sanitario, cm.100)

Nel servizio igienico sarà installato un corrimano in prossimità della tazza W.C., posto ad altezza di cm. 80 dal calpestio, e di diametro cm. 3-4; se fissato a parete verrà posto a cm. 5 dalla stessa.

Il Primo Piano dell'edificio ospiterà un salone che potrà essere utilizzato per piccole esposizioni o riunioni. Questo livello dell'edificio è raggiungibile, oltre che con le scale, da un ascensore che presenta le caratteristiche per poter essere utilizzato da persona disabile e da un suo accompagnatore.

La Piazza, come allo stato attuale, presenterà le stesse caratteristiche e sarà interamente percorribile anche da persone con ridotta od impedita capacità motoria. Gli ampi marciapiedi (che si aggiungono all'ampio porticato presente su un lato della Piazza), raggiungono la larghezza di circa 6,00 m e costituiscono zona percorribile a piedi non presentando ostacoli di alcun genere.

Uno degli ascensori che raggiunge il piano interrato dove si troverà il parcheggio, consentirà anche di arrivare sulla sottostante Piazza Cavour. Attualmente le due Piazze sono messe in comunicazione esclusivamente da due scale simmetriche utili a superare il dislivello.

Il Piano Interrato ospiterà un parcheggio comunale. Lungo tutto il percorso non si troveranno ostacoli o differenze di quota che possano impedire l'utilizzo da parte di persone su sedia a rotelle ed anche passeggini per bambini.

Nell'interrato si trovano posti auto riservati a disabili e ascensori che consentono di raggiungere la Piazza Vittorio Veneto.

Il progetto ha quindi tenuto conto delle necessità delle persone portatrici di handicap o con ridotta capacità motoria così come di genitori con carrozzine, passeggini ed anziani con carrelli della spesa. Si rimanda alle Tav 3 ed alla Tav 4 che illustrano graficamente le soluzioni adottate.

 Roberto Drocco